

INTERVENTION 17 - jour 8

Programme du soir :

17h30-18h40 : temps libre pour faire des achats et se promener.
18h45 : rendez-vous au bus à la porte Pile et départ pour l'hôtel.
19h00 : arrivée à l'hôtel à Dubrovnik (dernier hôtel du voyage - 2 nuits). Quelques pax vont profiter de la piscine puisque nous avons un peu de temps avant le dîner.
20h00 : repas sous forme de buffet très copieux.

Programme du lendemain :

Réveil à 6h30 - petit déjeuner à 6h30.

7h30 : départ de l'hôtel sans les valises.

Distribuer les questionnaires et une feuille où chacun peut inscrire son adresse mail pour échanges de photos ou souvenirs de voyage.

7h45 : arrêt photo pour une très belle vue sur Dubrovnik.

8h15-8h30 : passage des frontières croate et monténégrine sans problème et rapidement. Seul le chauffeur descend pour présenter tous les documents (il a la liste des passagers avec les numéros et la photocopie des passeports ou CNI).

8h55-9h10 : arrêt confort (et/ou café) dans une station-service.

Intervention 18 PYD programme du soir, du lendemain, le Monténégro, les bouches de Kotor.

10h10 : arrivée à Perast (RDV Guide 1). Nous prenons un petit bateau (5mn) pour nous rendre à l'île de Notre Dame des Roches (wc des deux côtés de la boutique de souvenirs). Visite de l'église de l'assomption de la vierge, de la sacristie et du musée.

11h10 : retour dans la ville et visite de l'église (poste ouverte)

11h55 : départ en car.

12h10 : arrivée à l'entrée de Kotor (restaurant Ellas).

12h15 à 13h40 : déjeuner dans cette auberge du cru.

13h45 : nous reprenons le car qui nous dépose cinq minutes plus tard tout près de l'entrée ouest (la porte de la mer). Distribution de plans de Kotor et début des visites : la place d'armes et la Tour horloge de Kotor, la cathédrale romane Saint-Triphon (patron de la ville) : visite de l'intérieur (photos sans flash), le trésor, le palais Grgurina qui sert de musée maritime (visite du musée). Sur la place du musée la fontaine Karampana, place Saint Luc (petite église orthodoxe), et visite de l'église de St-Michel, l'église la plus ancienne de la ville : Sainte-Marie (ancienne basilique) : visite de l'intérieur et explications, l'église de St-Nicolas et les remparts du monastère de St-François.

15h45 : fin des visites. Temps libre jusqu'à 16h30.

16h30 : départ en car.

17h15 : à Tivat nous prenons le bac pour gagner des kilomètres et ne pas faire le même chemin que le matin. 5 minutes de traversée, mais un peu d'attente car il y a des cars et des camions qui veulent traverser. De l'autre côté nous arrivons à Kamenari.

18h00 : passage de la frontière.

19h00 : arrivée à l'hôtel.

19h30 : dîner.

Présentation de Dubrovnik :

- Autrement appelée "la perle de l'Adriatique" (lord Byron). Elle a pour devise : « La liberté ne se vend pas même pour tout l'or du monde »
- 45000 habitants (les ragusains) sur un rocher avec remparts, montages juste derrière, bleu intense de l'Adriatique (2000 dans la vieille ville).
- UNESCO en 1979 (puis extension en 1994).

- La ville est cernée par un rempart de 2,2 km de long que l'on a la possibilité de faire, bien que ce ne soit pas prévu dans le programme. Malgré les 750 marches, la promenade se fait bien, coûte l'équivalent de 10€, et permet d'avoir une belle vue sur la ville.

- Si on en a la possibilité, il faut essayer de se promener de nuit en raison des éclairages qui mettent bien en valeur les rues.

- Le nom de Dubrovnik est malheureusement associé à la guerre qui sévit en Croatie au début des années 1990. La ville a été martyrisée pendant 8 mois (10/1991 à 05/1992). Pendant cette période, 2000 obus sont tombés sur la ville. 33000 personnes quittent leur maison. Les Ragusains n'avaient aucune possibilité de fuite car il y avait la mer d'un côté et la montagne de l'autre (où se trouvaient l'armée Serbe). Bilan : 68% des bâtiments de la ville touchés. Les toits ont été percés, les pavages détruits, 111 impacts retrouvés sur les remparts, nombreux incendies. Bombardements, pillages, incendies, arrestations, meurtres.

- Cependant, les Serbes ne détruisirent pas les principaux monuments (conscients de la manne touristique à venir en cas de victoire).

- En seulement quelques années, la ville a pu être reconstruite à l'identique pour une somme de 10 milliards de dollars en provenance d'un peu partout (UNESCO, UE, privés). On a commencé par les toits qui ne sont plus tous identiques car il a été impossible de trouver des tuiles en provenance d'une seule fabrique (Agen, Slovénie, Brac...) mais il a vraiment été fait au mieux en fonction du temps et des moyens.

HISTOIRE :

- Ville fondée au VII^e siècle (protectorat de Byzance) et importante dès le IX^e siècle, formée par agrégation des populations issues de villages de pêcheurs qui en avaient assez de se faire piller et qui ont trouvé sur le promontoire de Raguse un lieu protégé qu'ils ont rapidement fortifié. La petite République de Raguse se trouvait alors sous la suzeraineté des Ottomans puis des rois de Serbie.

- Elle est gouvernée par un recteur, élu chaque mois, qui n'avait pas le droit de sortir de son palais pendant toute cette période.

- Venise miniature avec sa flotte qui essaime dans la Méditerranée.

- Raguse se renforce (fortification) car sa croissance démographique et économique est très remarquée (par Venise)

- 1205 : Venise prend Raguse (jusqu'en 1358 et la signature du traité de Zadar qui rendit à Raguse, devenue Dubrovnik - du croate "bois de chêne"). Développement urbain de la ville important.

- 1358 : Raguse de nouveau indépendante et puissante. République libre jusqu'en 1806.

- 1377 : instaure une quarantaine contre la peste.

- 1416 : abolition de l'esclavage.

- 1421 : Dubrovnik peut faire du commerce avec l'Asie et l'Afrique.

- 1442 : accord commercial avec le sultan Ottoman. Dubrovnik a le droit de faire du commerce, contre le paiement d'un impôt. L'impôt se transformera en rente annuelle versée jusqu'en 1718. Suite du développement urbain (toujours visible). Durant l'invasion Ottomane, l'armée laissa Dubrovnik en paix, s'arrêtant sur la colline située juste derrière la ville (pourtant chrétienne : l'argent fait des miracles).

- A cette époque, Dubrovnik rivalisait avec Venise pour sa richesse et Florence pour sa culture.

- Grande importance de la navigation : chaque habitant devait planter 100 cyprès dans sa vie. Au bout de 50 ans, ces arbres étaient coupés, séchés et travaillés pour fabriquer des bateaux (200 navires en XVI^e siècle).

- 1667 : séisme très puissant. 5000 morts, beaucoup de destructions. La ville est progressivement reconstruite.

- 1806 : Invasions de Napoléon : fin de la République de Raguse en 1808, rattaché au royaume d'Illyrie en 1809, gouvernées par le Maréchal Marmont. Construction d'une route Napoléon de la frontière Italienne jusqu'à Dubrovnik.

- 1815 : Dubrovnik passe sous contrôle Autrichien (congrès de Vienne). Pendant cette période, la ville décline (herbe dans les rues, palais en ruine).

- 1918-1939 : la ville continue de décliner.
- 1960-1970 : Tito rend un peu de sa fierté à la ville en encourageant les cures balnéaires dans la région. Il en fait une vitrine de la Dalmatie.
- A la mort de Tito (1980), la ville retombe lentement dans le marasme.
- 1979, 1995 : nouveau tremblement de terre (45 maisons détruites).